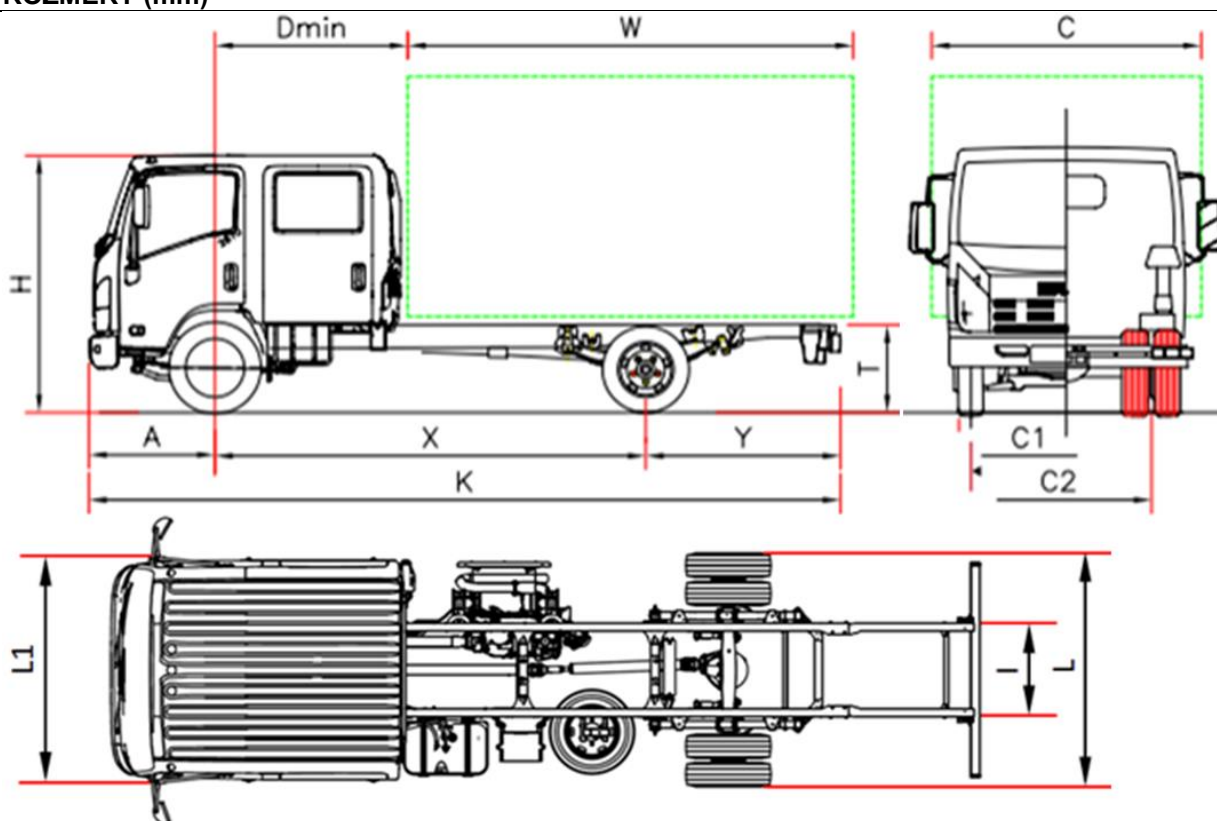


190 HP Série Bleu OBD-C - 7,5 tun

ROZMĚRY (mm)



MODEL		P 75 H	P 75 M	P 75 Q
Rozvor	X	3365 ⁽⁵⁾	4475	5300 ⁽⁵⁾
Délka podvozku	K	6040	7870	9250
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	3225	5055	6440
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	3540	5370	6755
Zadní převis rámu	Y	1560	2280	2840
Výška rámu	T		800	
Výška kabiny	H		2280	
Šířka podvozku	L		2115	
Šířka kabiny ⁽²⁾	L1		2040	
Šířka karosérie ⁽³⁾	C		2345	
Přední náprava - zadní strana kabiny	Dmin		1700	
Přední převis	A		1110	
Velikost rámu	I		850	
Rozestup vpředu	C1		1680	
Rozestup vzadu	C2		1650	
Minimální výška od země	-		210	
Průměr otáčení (m) ⁽⁶⁾	-	12,6	16,3	19,0
HMOTNOSTI (kg)				
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁴⁾		3160	3160	3280
Hmotnost přední náprava		2120	2090	2140
Hmotnost zadní náprava		1040	1070	1140
Celková hmotnost vozidla			7500	
Povolené zatížení přední/zadní nápravy			3100 / 6000	
Přípustná hmot. nebrzděného/brzděného přípoj. vozidla			750 / 3500	

1. Uvedené délky se vztahují na rovnoměrně zatížené vozidlo až po maximální zatížení nápravy bez úprav podvozku (rozměry s úpravami podvozku jsou na vyžádání dostupné na technickém oddělení).
2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
3. Šířky jsou možné s volitelnými rameny zrcadla 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Hmotnost je včetně nářadí, náhradního kola, plně palivové nádrže a řidiče, bez volitelné výbavy. Hmotnost při plné výbavě pro rozvor: H 3271 kg (2194/1077); M 3271 kg (2164/1107); Q 3391 kg (2214/1177). Převodovka Neese +35 kg (25/10)
5. Změněný rozvor (viz dodatek)
6. Průměr otáčení od obrubníku k obrubníku

190 HP Série Bleu OBD-C - 7,5 tun

Rozvor (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

€ 44.430,00 Bez DPH

Verze a vybavení	Robotizovaná převodovka NEES 2 s tempomatem	
Standardní výbava	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtr pevných částic) • SCR s Ad-Blu® • Palubní počítač • Brzda motoru • Elektrická vyhřívaná zpětná zrcátka • Zvuková signalizace zpětného chodu • Imobilizér • Centrální zamykání s dálkovým ovládním • Elektricky ovládaná okna • Omezovač rychlosti (90 km/h) • Mlhová světla • Manuální kontrola výšky světel • Denní světla • Rádio s Bluetooth - USB DAB + • Výškově a hloubkově nastavitelný volant 	
Doplňky	Klimatizace Změněný rozvor	
Motor	ISUZU 4HK1E6C Diesel, 4-válec, mezichladič, přímé vstřikování common rail, přepínaný turbodmychadlem s proměnnou geometrií. Celkový zdvihový objem 5193 cm ³ Skutečný výkon max. 140kW (190 HP) při 2600 ot./min. Točivý moment motoru max. 510 Nm/1 600 - 2 800 ot./min. Úroveň emisí EURO VI Aktualizace OBD-C	
Bezpečnostní systémy	ABS ESC - Elektronická stabilizační kontrola s ASR LDWS – Systém upozornění na vybočení z jízdního pruhu AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag řidiče a spolujezdce	
Nádrž	90 l	16 l Ad-Blue®
Převodovka a poměry	6 převodů MZZ6F 6 369 - 3 767 - 1 966 - 1 355 - 1 000 - 0,782; Zpětný chod: 6 369; Stálý převod 4 100 (41/10)	
Ovládání převodu	MANUÁLNÍ	NEES 2 - robotizovaná převodovka
Rozměry nosníků	Šířka 70 mm, výška 216 mm, tloušťka 6 mm	
Sedadla	7	
Nápravy	2, přičemž zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky	Přední 215/75 R17,5C jednoduché; zadní 215/75 R17,5C dvojité	
Brzdy	Přední a zadní kotoučové brzdy. Podle norem EHS s hydraulickým pedálovým systémem na 4 kolech, s podtlakovým posilovačem s nezávislými okruhy na obě nápravy Ruční parkovací brzda na spojovacím hřídeli	
Zavěšení	Přední a zadní s parabolickými listovými pružinami, doplněné koncovými gumovými dorazy; dvoučinné teleskopické hydraulické tlumiče. Přední a zadní stabilizační tyč.	
Elektrický systém	Jmenovité napětí 24 V, alternátor 90 A, 2 akumulátory 100 Ah	